

MSB:s tillsyn inom Farligt gods området

Uppgifter och erfarenheter

Magnus Nygren

magnus.nygren@msb.se

**Vilken är den första frågan vi får tillbaka
vid en tillsyn av SR:s uppgifter?**

?

Vilka är vi som arbetar med tillsyn?

- Vi som gör tillsyn är till stora delar samma personer som arbetar med regelverk och rådgivning.
- Tillsynsresurserna tas idag från det normerande och rådgivande arbetet, cirka sex veckor per person.
- Fördelar och nackdelar

Vilka är vi som arbetar med tillsyn?

Ni som har kontakt med oss om farligt gods i övrigt känner nog igen de flesta.



Idag tänker vi säga något om:

- Vilka tillsynsuppgifter har MSB utifrån LFG?
- Tillsyn av säkerhetsrådgivarens uppgifter
 - Antal tillsyner, urval och prioriteringar
 - Processen vid en tillsyn
 - Vem är tillsynsobjekt vid tillsyn av SR?
 - Vilken typ av krav kan vi ställa?
 - Hur vi ställer krav och till vem?
 - Samverkan med andra tillsynsmyndigheter
 - Några erfarenheter från vår tillsyn av SR
- Uppföljning av SR-registret
 - Process och erfarenheter
- Tillsyn av utbildningsanordnare
 - Hur vi gör och erfarenheter

Antal tillsyner, urval och prioriteringar

- Tillsynsplan!

Urvalsfaktorer för 2022

- Försöka fånga verksamheter med dolda transporter av farligt gods, det omfattar också transporter av farligt gods i begränsade- eller värdeberäknade mängder där regelverket inte följs
- Verksamheter som omfattas av kravet på skyddsplan
- Myndighetssamråd från andra fördragsparter är en annan urvalsfaktor
- Vi behöver också sprida tillsynerna geografiskt över landet, i olika branscher och i e-handelsbranschen
- Några tillsynsobjekt bör också väljas för att de kan anses vara väl fungerande och ge kunskap och goda exempel

Urvalsfaktorer för 2023

- Försöka fånga verksamheter med dolda transporter av farligt gods
- Sprida tillsynerna geografiskt över landet
- Riskfyllda transporter med stora konsekvenser

Identifiera dolda transporter

- Utveckla samverkan med andra tillsynsmyndigheter

Processen vid en tillsyn

- Urval av verksamheter till tillsynsplanen
- Kallelse med dagordning och begäran om uppgifter cirka 3-4 veckor i förväg.
- Tillsyn. På plats eller videolänk. Fördelar och nackdelar.
- Tjänsteanteckningar, kommunicerar vad vi sett. Datum.
- Föreläggande med krav på åtgärd.
- Ev föreläggande med vite (eller förbud).
- Överklagan => Ärendet läggs hos vår rättsavd.
- När åtgärd är vidtagen tas ett beslut om avslut av ärendet.

Tillsynsplan SR & Tp-skydd 2023

#	Deltagare från MSB	Datum	Dnr	Företag	Kontaktinfo, anm.	Anm
1	Camilla, Johan	15/2	2022-15627	Pontus Björk åkeri AB, Fjugesta	info@bjorksakeri.se Rickard Gutenberg, SR, oklart vem som är rådgivare	
2	Camilla, Johan	v.9		Bengts Åkeri i Örebro	Håkan Johansson Jonas Johansson, SR	
3	Camilla, Malin	18/1	2022-14417	Nouyron Stockvik	Anna-Lena Palm	Digitalt
4	Camilla, Malin	Prel v.19				
5	Camilla, Magnus					
6	Camilla, Henric					
7	Camilla, Henric					
8	Henric, Malin					
9	Henric, Malin					
10	Henric, Malin					
11	Johan, Jan					
12	Johan, Jan					
13	Johan, Jan					
14	Malin, Jan					
15	Malin, Jan					
16	Jan, Magnus					
17	Jan, Magnus					
18	Magnus, Johan					
19	Magnus, Johan					
20	Magnus, Henric					
21	Magnus, Henric					

Planering av tillsyn säkerhetsrådgivare och transportskydd 2023

Urvalsfaktorer 2023 : Dolda transporter, geografisk spridning, Riskfyllda transporter med stora konsekvenser.

Vad kan vi göra vid en tillsyn?

- Vilka tillsynsuppgifter har MSB utifrån LFG?
- Vem är tillsynsobjekt vid tillsyn av SR?
- Vilka krav kan vi ställa?

Vilka tillsynsuppgifter har MSB utifrån LFG?

- Säkerhetsrådgivare (alla transportslag)
- Transportskydd (väg och järnväg)
- Utbildningsanordnare (ADR-intyg)
- Transportabla tryckbärande anordningar

Vem är tillsynsobjekt (SR-tillsyn)?

Vem är tillsynsobjekt (SR-tillsyn)?

LFG

11 § Den vars verksamhet omfattar transporter av farligt gods enligt denna lag skall ha en eller flera säkerhetsrådgivare. Detsamma gäller den som till någon annan lämnar farligt gods för transport.

Säkerhetsrådgivaren har till uppgift att, under verksamhetsledningens ansvar, verka för att skador i samband med transporterna förebyggs.

Vem är tillsynsobjekt?

Det är verksamhetsledningen som är tillsynsobjekt

- Det är ledningen vi kontaktar inför en tillsyn
- Det är till ledningen vi skickar kallelse
- Det är det ansvar som ledningen har som vi ser på vid en tillsyn
- Säkerhetsrådgivarens uppgifter ligger under ledningens ansvar
- Det är ledningen som får ev. krav från oss

Vem är tillsynsobjekt?

1

2

Vem är tillsynsobjekt?

LFG

11 § Den vars verksamhet omfattar transporter av farligt gods enligt denna lag skall ha en eller flera säkerhetsrådgivare. Detsamma gäller den som till någon annan lämnar farligt gods för transport.

Speditören och transportmäklaren då?

Vilka krav kan vi ställa?

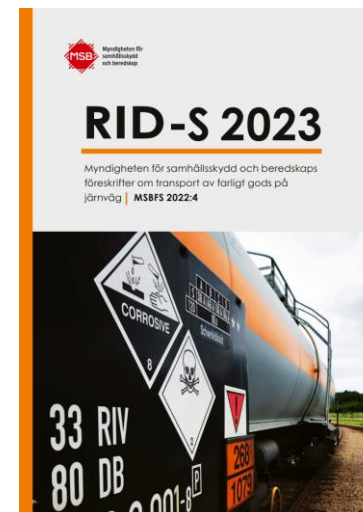
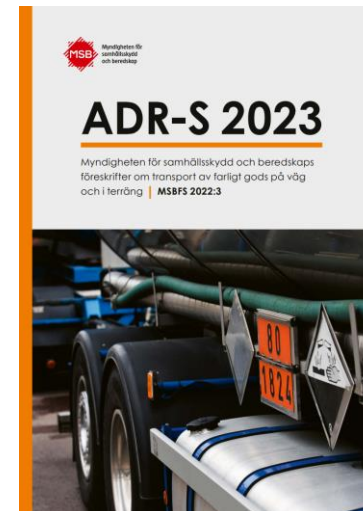
Och hur gör vi det?

Vilka krav kan vi ställa?

Vi behöver stöd i föreskrifterna!

Regelverket med MSB:s föreskrifter

- Lag (2006:263) om transport av farligt gods
- Förordning (2006:311) om transport av farligt gods
- ADR-S 2023. MSBFS 2022:3
- RID-S 2023. MSBFS 2022:4
- MSBFS 2015:9, ”SR föreskriften”



Säkerhetsrådgivarens uppgifter

Säkerhetsrådgivaren ska

- se till att bestämmelserna i lagen om transport av farligt gods och bestämmelser som meddelats med stöd av denna lag följs
- ge råd till verksamheten om tillämpningen av de bestämmelser som avses i 1
- upprätta en årsrapport till verksamhetsledningen om verksamheten avseende transport av farligt gods
- se till att det finns anpassade metoder och rutiner

Säkerhetsrådgivarens uppgifter

Se till för att det finns anpassade metoder och rutiner bland annat för:

- 5§ MSBFS 2015:9

Tidigare innebar en tillsyn ”befintlighetskontroll”. Nu tolkar vi vårt mandat så att rutiner och metoder ska vara etablerade och fungera i verksamheten.

Vilka krav kan vi ställa vid en tillsyn?

Exempel 1: För Eva som arbetar med att packa farligt gods kan vi ställa krav på att det finns rutiner som säkerställer att hon får rätt utbildning.

(Vi ställer inte kravet att Eva ska ha utbildning vid vår tillsyn av SR:s uppgifter.)

Vilka krav kan vi ställa vid en tillsyn?

Exempel 2: För Nils som arbetar med att lasta FG kan vi ställa krav att det finns rutiner som säkerställer att hans 1.3 utbildning omfattar transportskydd.

(Vi ställer inte kravet att Nils ska ha utbildning i transportskydd vid vår tillsyn av SR.)

Hur ställer vi krav på åtgärder vid en tillsyn?

- Tjänsteanteckningar kommuniceras. Alltid!
- Skulle vi ställa krav görs det efter det i ett föreläggande
- Föreläggandet är ett beslut som går att överklaga
- Översänds med mottagningsbevis
- Ställs till ledningen
- Uttrycker brist, krav på åtgärd och tid för rättelse.

Har vi inga krav fattas ett beslut om avslut av tillsynsärendet.

Uppgifter med "sekretess"

Transportskyddsplanen:

- Vi begär inte att verksamheter skickar in en transportskyddsplan.
- Vill ta del av den på plats i de fall den ska finnas.

Uppgifter som verksamheten vill skydda

- Om en uppgift inte har betydelse för avgörandet av ett ärende så behöver de oftast inte finnas med i de justerade tjänsteanteckningarna.
- Kommunicera med oss!

Erfarenheter från vår tillsyn

Erfarenheter från vår tillsyn

Exempel på brister som vi ser:

- Utbildning om transportskydd ingår inte i 1.3 utb
- ID-kontroll av transportör genomförs inte
- Dokumentation om utbildning i TS utifrån skyddsplanen saknas
- Saknar SR för något transportslag
- Saknar rutin för olycksrapportering
- Årsrapporter inte upprättade
- Arbetsbeskrivningar och instruktioner saknas
- Rutiner saknas för kontroller av tankar
- Personalomsättning ger brister, tex i utbildning
- Luddiga avtal ger oklar ansvarsfördelning

Tillsynsplan

- Upprättas i början av varje år
- Ambition: 21 Tillsynsbesök över SR och TP skydd.
- Urvalsfaktorer: Varierar från år till år.

Väljer företag under året, både ”goda exempel” och med ”kända brister”. Lyssnar på SSM, TS, KBV och Polisen.

- Fortsätter att följa upp verksamheter som ska ha en registrerad SR.

Anpassning till pandemin: Tillsyn via videolänk. Några besök på plats när det inte funnits restriktioner.

(Alternativet hade varit att ställa in)

MSB:s Tillsyn 2023

- 21 Tillsyner över SR och TP skydd
- Fyller tillsynsplanen fortlöpande under året
- Behöver rikta tillsynerna
- Vill identifiera verksamheter som kör "mörkade laster"
- Urvalsfaktorer för 2023:
 - "Mörkade" transporter (krav på skyddsplan).
 - Sprida tillsynerna över hela landet, olika branscher inkl e-handel.
 - Riskfyllda transporter med stora konsekvenser.
- Vill göra ett par tillsyner tillsammans med Polisen eller Kustbevakningen på terminaler
- Fortsätter att förelägga verksamheter utan SR
- Förenar föreläggande om SR med vite vid uteblivet svar. Delgivning.
- Vill utveckla dialogen med TS, SSM, Polisen och Kustbevakningen för att göra rätt urval.
- Tillsyn över utbildningsanordnare är igång.
- Behöver öka vår egen kunskap om transportskydd och transportskyddsplaner

Samverkan med myndigheter och branschorganisationer

- SAMTILL (Bland annat samverkanskontroller)
- Tillsynsgruppen
- Dialog med SFGS
- Utveckla vår medverkan i andra samverkanskontroller (Närmare andra myndigheter)

Samverkanskontroller



Uppföljning av säkerhetsrådgivarregistret



Uppföljning av SR i säkerhetsrådgivarregistret

- Tidigare mail eller telefonfråga
- Vi tar nu in uppgifter med ett föreläggande och tidsgräns
- I dagsläget saknar 227 företag i registret utsedd SR med rätt behörighet
- Flera har SR med fel behörighet.
- Erfarenheter:
- Frågan når företagsledningen. Ställs till VD.
- 2/3 kommer in med uppgift om utsedd SR
- Efterfrågan på SR har ökat
- Vi har gått vidare och utvecklat ett arbetssätt med föreläggande förenat med vite.
- Vi har börjat delge beslut med delgivningsman.

Säkerhetsrådgivarregistret

Nyckeltal

Verksamheter

Antal aktiva verksamhetsutövare	3767
Antal aktiva verksamheter	3762
Antal verksamheter utan behörig säkerhetsrådgivare	6,03% 227

Antal säkerhetsrådgivare

Totalt	503
--------	-----

- Automatiskt mail till gruppbrevlåda en gång i veckan.

OgiltigEfter	Organisationsnummer	Organisationsnamn	Ortnamn	Personnummer	Fornamn	Efternamn	BehorighetOk	IntygStatus
2023-01-03		Jief Transport	Trensum	NULL	NULL	NULL	Nej	Sammanlagd SR behörighet otillräcklig
2023-01-03		Lantmännen Ek. Förening	Stockholm	NULL	NULL	NULL	Nej	Sammanlagd SR behörighet otillräcklig
2023-01-02		Cementa AB Slitefabriken	Slite	610101-0000	M	J	Nej	Avregistrerad
2023-01-02		ABU Garcia	Svängsta	610101-0000	M	J	Ja	Avregistrerad
2023-01-02		SMURFIT KAPPA SVERIGE AB	ESLÖV	610101-0000	R	W	Ja	Intyg utlöpt
2023-01-02		Växjö Energi AB	Växjö	610101-0000	R	W	Ja	Intyg utlöpt

Brev med
begäran av
uppgifter

Skickas med brev till verksamheten med attention till VD eller annan person i ledningen. 3-4 veckor på sig att anmäla säkerhetsrådgivare eller meddela avregistrering.

Föreläggande

Skickas med rekommenderat brev/mottagningsbevis till verksamheten med attention till VD eller annan person i ledningen om ingen respons kommit på brevet. Kan delges muntligt till person i ledningen om brevet inte hämtas ut. Om det inte går att få kontakt med verksamheten så används stämningmannadelgivning.

Föreläggande
med vite

Skickas med rekommenderat brev/mottagningsbevis till verksamheten med attention till VD eller annan person i ledningen om ingen åtgärd görs till följd av föreläggandet. Om inte brevet hämtas ut så används stämningmannadelgivning.

Sedan starten 2020 har vi hanterat 123 tillsynsärenden från Säkerhetsrådgivarregistret. (Skrivbordstillsyner)

I 55 av ovanstående ärenden har vi utfärdat förelägganden varav 10 ärenden har lett till vitesförelägganden.



Tips!

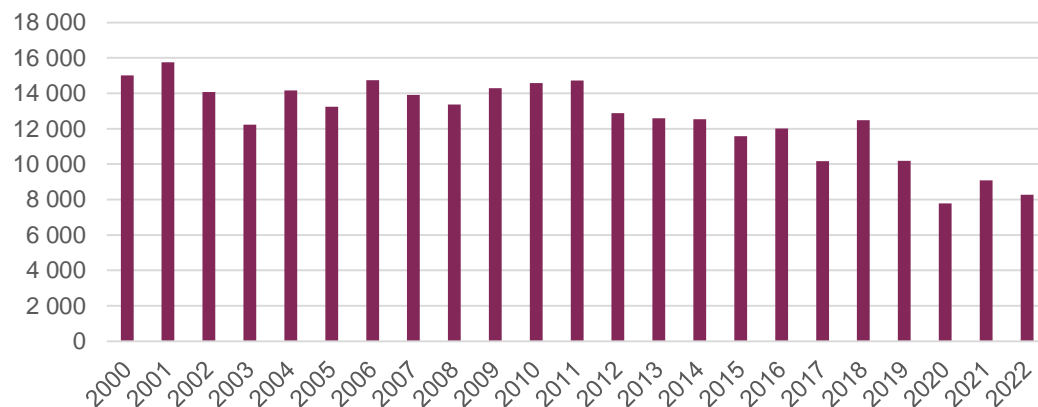
- Hjälp verksamheterna att rapportera in rätt uppgifter
- Svara på första brevet!

ADR-utbildning/examination

- Behörig myndighet (MSB) godkänner utbildningsanordnare och lärare som ska genomföra utbildning för förare som transporterar farligt gods. (ADR-S 8.2.1.2)
- Idag finns ca 234 st godkända utbildningsanordnare
- Examination av förare genomförs på Trafikverkets förarprovskontor sedan 1 mars 2019.



Antal registrerade ADR-intyg i
Vägtrafikregistret/Transportstyrelsen



Inga tillsyner sen 2018

- Resursbrist
- Projektarbete
- Pandemi

processarbete under 2022

- Rutin
- Upprättat dokument

2 genomförda tillsyner

- En anmäld och en oanmäld

Erfarenheter

- Brister i utbildningen
- Bra med oanmälda besök

Slut!

- Frågor?

Tack!

Magnus Nygren

magnus.nygren@msb.se

010-240 52 46